



Sélection n°7

Solutions roues et roulettes

Domaines d'activité :

- Agro-alimentaire
- Hôpitaux
- Aéroports
- Tri postal - Banques
- Grande distribution
- BTP
- Mines

Fabrication :

- Standard
- Sous licences de grandes marques
- Sur cahier des charges

Chariots élévateurs électriques - Manutention



Maintenance industrielle



Industrie aéroportuaire



INOX

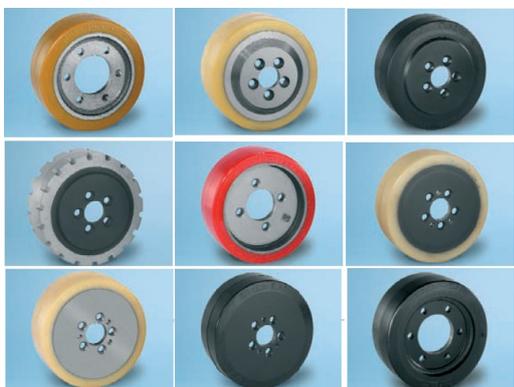




Chariots élévateurs électriques - Manutention :



Roues motrices



Roues porteuses



Galets et roues de transpalette



Caractéristiques et options :

- Polyuréthane
- Élastomère
- Dureté /souplesse
- Non marquant / non tachant
- Résistant à l'abrasion / usure
- Résistant au déchirement
- Déformation rémanente après compression
- Résistant à l'hydrolyse





Maintenance industrielle

Roues très fortes charges



Roues :

- Polyamide moulé de première qualité dur et très dense
- Capacité de charge extrêmement importante
- Grande résistance à l'usure
- Faible résistance au roulement
- Roulement facile sur sols lisses
- Résistante aux chocs, aux vibrations et à la corrosion
- Grande résistance chimique à l'alcool, sels, graisses ainsi que certains acides et solutions alcalines diluées
- Roulements à billes
- Couleur naturelle Ivoire

Montures :

Chape pivotante charges extra lourdes en acier mécano-soudé, zingage jaune-chromaté, tête de pivotement avec roulements à billes axial et roulement à rouleaux coniques

Verriers



Bandage / Bande de roulement :

Caoutchouc plein élastique,
Qualité haute roulabilité,
Couleur noire 65° Shore A
Vulcanisé

Jante / Corps de roue :

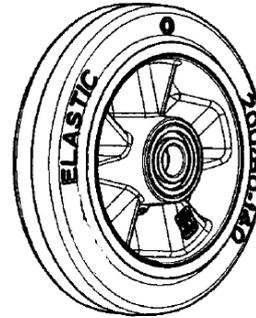
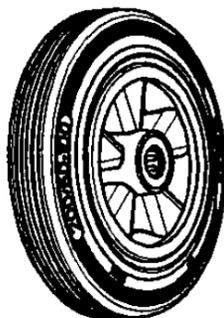
Aluminium injecté,
Résistant à la corrosion,
Roulements à billes,

Montures : (1)

Embouties en tôle d'acier de forte épaisseur,
Monture pivotante avec fourche et platine renforcées,
Axe de pivot très robuste vissé et verrouillé,
Double chemin de billes dans le système de pivotement,
Renforcé par le montage de quatre coupelles de forme spéciale en acier traité

Caoutchouc élastique naturel - très grande résilience

Conteneurs à déchets



Version GK :

Caoutchouc standard noir 85° Shore A,
Jante polypropylène noir,

Version DE :

Caoutchouc élastique noir 62° Shore A,
Jante aluminium,

Chape standard :

Embouties en tôle d'acier, zinguée
Double rangée de billes avec joint de protection,



Maintenance industrielle

Plateaux roulants



Version avec roues caoutchouc semi-élastique noir type GK



Version avec roues Polypropylène blanc type PP



Option : avec roues bandage caoutchouc non marquant



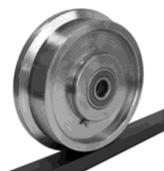
Version avec roues caoutchouc élastique gris type WK

Version avec roues caoutchouc ELASTIC bleu type BN



- Plateau en contreplaqué sapin épaisseur 18 mm
- Tapis en caoutchouc strié anti-dérapant épaisseur 3 mm
- Chant de protection en queue de sapin
- Trou de préhension diamètre 24 mm
- Longueur 580 mm x Largeur 395 mm
- Angles arrondis
- Montage des roulettes pivotantes avec vis FHC tête fraisée 6 pans + écrou nylstop

Roues de chariots de mines



- Acier C 45 zingué
- Graisseur du diamètre 125 au 200 mm
- Faible résistance au roulement
- Moyeu à roulements à billes

- Options : Sur demande
- Moyeu alésage lisse
 - Moyeu avec clavetage
 - Assemblage sur chape

Galets de guidage de bandes transporteuses



- Bandage polyuréthane 90°Shore D moulé sur roulement à billes
- Faible résistance au roulage
- Grande résistance à l'usure
- Non marquant
- Résistance de -25°C à +70°C et +90°C sur courte durée
- Version 2 RS possible



- Bandage polyuréthane 90°Shore D moulé sur corps acier
- Faible résistance au roulage
- Grande résistance à l'usure
- Non marquant
- Résistance de -25°C à +70°C et +90°C sur courte durée
- Version 2 RS possible